



Vía Ferrata Cambil

Estimado usuario, le solicitamos amablemente que se registre escaneando el código QR antes de utilizar la instalación. Su registro es fundamental para garantizar la seguridad y considerar futuras inversiones en mejoras. Agradecemos su colaboración.
<https://forms.gle/e7CVdkjBeVmfFH2z5>



PLANO DE SITUACIÓN Y ACCESOS



Centro de Visitantes Mata-Bejíd

Encontraremos el parking situado en el centro de Visitantes Mata-Bejíd en el P.K 15,6 de la carretera A-354 que une Cambil y Huelma. Una vez aparcados, nos dirigiremos hacia el acceso del Centro de Visitantes desde donde parte un sendero que encontraremos señalizado con hitos que nos llevará hasta el inicio de la vía ferrata. Este mismo sendero será el que nos devuelva de nuevo al punto de partida una vez hayamos terminado la vía ferrata.
RESPECTA EL ENTORNO Y NO TE SALGAS DE LOS SENDEROS BALIZADOS, NI DE LA FERRATA PARA NO DEGRADAR EL ENTORNO MÁS DE LO NECESARIO CON NUESTRA PRESENCIA, TEN PRESENTE QUE NOS ENCONTRAMOS EN UN PARQUE NATURAL PROTEGIDO.

EQUIPO

EQUIPO OBLIGATORIO

Casco EN 12492 | Arnés EN 12277 | Disipador para vías ferratas (absorbedor de energía o placa disipadora y mosquetones tipo K) EN 958 | Cabo de anclaje o de descanso con mosquetón de gran abertura



EQUIPO RECOMENDADO

INDIVIDUAL
Polea tandem específica para cable de acero | Calzado de montaña | Guantes y agua

COLECTIVO
Cuerda dinámica | Descendedor | Botiquín

VÍA FERRATA K3

La vía ferrata se encuentra ubicada en el término municipal de Cambil (Jaén), concretamente en el farallón rocoso que se sitúa al oeste del Centro de Visitantes de Mata-Bejíd, compartiendo parking, desde aquí seguiremos por un sendero de unos 1.400m que nos sitúa en el inicio de la ferrata. Aunque predomina un desarrollo en travesía, se le ha dotado de tres puentes mono de 13, 10 y 29 metros, una tirolina de 39m (obligatoria) y una escalera de 11m. En algunas zonas hemos aprovechado las formas de la roca para la progresión de una forma más natural. Además, entre los diferentes retos tendremos que pasar por ligeros desplomes. Durante todo el trayecto podremos disfrutar de las impresionantes vistas, ya que gracias a su posición estratégica, nos permite tener unas vistas privilegiadas al Parque Natural de la Sierra Mágina. Una vez que culminemos la parte más alta de la vía, encontramos una llanura en la que poder descansar antes de emprender el descenso zigzagueante por el prado entre las piedras hasta llegar al último obstáculo de la ferrata: el descenso equipado por el barranco de unos 50m que enseguida nos deja en la base de la pared desde la cual se toma nuevamente el sendero por el que hemos accedido.

TIROLINA OBLIGATORIA

Antes de comenzar, debe saber que no existe alternativa a la tirolina. Sólo está permitido utilizar poleas tipo "tandem" específicas para cable de acero. No se llevarán mosquetones de ningún tipo arrastrando por el cable de la tirolina. Queda terminantemente prohibido lanzarse dos personas a la vez. Anclarse a la línea de vida paralela a la tirolina es de carácter voluntario. Existen frenos específicos para tirolinas pero un buen guante de cuero nunca falla. La longitud del cabo a la polea debe permitirnos llegar cómodamente con las manos al cable. Jamás tocar el cable con las manos mientras estamos en movimiento. Cada persona debe llevar su propia polea (no pueden utilizarse cordinos de recuperación). Es conveniente que los usuarios de la tirolina sepan recepcionar de frente y amortiguando con los pies. **En tirolinas que cruzan zonas abiertas o barrancos, ten en cuenta que las corrientes de aire a favor pueden hacer que aumentemos la velocidad de llegada y las corrientes en contra que nos quedemos cortos.**



FICHA TÉCNICA

VÍA FERRATA	DIFICULTAD	RECORRIDO Y DESNIVEL ACUMULADO	APROXIMACIÓN Y RETORNO (desde el Panel Informativo)	DATOS	OBSERVACIONES	TIEMPO SIN SENDEROS (4 personas)
Cambil Mata-Bejíd	K3	Recorrido 352m Desnivel +94m Desnivel -90m	Sendero acceso 20 min. Retorno por sendero 20 min.	Sendero Acceso (desnivel +100m) 1400m Subida y Travesía del Agujero 40m Puente Mono 13m Travesía 10m Puente Mono 10m Travesía Barranco 1 y Subida 22m Puente Mono 29m Travesía 11m Tirolina 39m Travesía Barranco 17m Escalera 11m Travesía y Subida 22m Travesía y Subida Final 160m Bajada por Prado (sin equipar) 51m Sendero Retorno (desnivel -105m) 1.350m	Altura mínima usuarios 140cm No existen escapes señalizados en el recorrido Mucha precaución con la caída de piedras y con las zonas de tierra Tiene algunas zonas con ligeros desplomes Precaución con los senderos de bajada y subida son de tierra y piedra suelta	90'

FECHA DE APERTURA: MARZO 2025
Diseño y Construcción
ALTERNATIVAS VERTICALES VÍA LIBRE, S.L.

NORMAS DE USO

- Utiliza el material homologado y específico para vías ferratas.
- En los tramos horizontales sólo una persona por tramo de cable, en los verticales dejar un tramo libre entre personas para evitar el riesgo de golpe en una caída.
- En los puentes de cable sólo está permitido el paso de una persona al mismo tiempo.
- No abandonar la instalación excepto en salidas habilitadas, permanecer en todo momento anclado al cable de seguridad.
- Presta atención a las zonas donde puede haber piedras sueltas y retíralas a una zona segura para evitar la caída accidental de las mismas.
- Queda prohibido hacer la ferrata con tormenta, si nos sorprende abandonarla inmediatamente por el escape más cercano.
- Respecta el entorno y no te salgas de las zonas marcadas.
- Ten en cuenta que estamos en el medio natural que compartimos con otros seres vivos, disfrutemos de él con respeto y cuidado.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

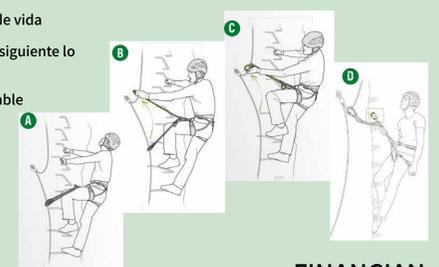
- Por las características de la vía ferrata, es muy importante no realizarla en caso de padecer vértigo o miedo a las alturas.
- Por la humedad, orientación y temperatura en invierno nos podemos encontrar zonas resbaladizas (no desanclarse) y en verano muy altas temperaturas.
- Para la progresión por este recorrido es necesario estar en buena forma física y tener los conocimientos técnicos adecuados.
- Antes de sufrir una caída por agotamiento, es aconsejable anclarse a un peldaño y descansar. Si no tienes la formación o conocimientos necesarios, contacta con guías especializados en vías ferratas o turismo activo.
- Contrata un seguro para practicar deportes de montaña, tanto por tu seguridad, como por los daños que puedas ocasionar a terceros. Las Federaciones o Clubes de Montaña te los pueden facilitar.

ATENCIÓN

- La progresión por vías ferratas es una actividad de riesgo que puede ocasionar accidentes graves e incluso mortales.
- El Equipador advierte de que cualquier usuario asume personalmente todo el daño que pudiera sufrir y ocasionar a terceros.
- Es necesario respetar las normas obligatorias de uso, conocer los consejos de seguridad y utilizar el equipo obligatorio para vías ferratas.
- Si no aceptas esta información NO UTILICES esta instalación.

MÉTODO DE PROGRESIÓN Y DESCANSO

- Estar siempre anclado a la línea de vida
- Mosquetonear el tramo de cable siguiente lo antes posible
- Sólo una persona por tramo de cable
- Posición de descanso



COLABORAN:



FINANCIAN:

112 EN CASO DE EMERGENCIA

Si encuentras alguna zona de la instalación deteriorada o en mal estado, agradecemos que se pongan en contacto con nosotros inmediatamente (si nos envías una foto mejor)

ALTERNATIVAS VERTICALES VÍA LIBRE, S.L.
Tel: 963 238 498 / 651 829 691
mail: vialibrest@gmail.com

